



beschikking

Datum	19 februari 2019
Nummer	ILT-2019/8158
Betreft	Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende de instelling van een tijdelijk gebied met beperkingen DONAC 2019

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon
G.A. Hartzema
Coördinerend/Specialist.
Inspecteur

T: 088-489 00 00
gijs.hartzema@ILenT.nl

Datum
19 februari 2019

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen de aanvraag per e-mail van Vinks Aerobatics geregistreerd onder kenmerk ILT-2019/8348, contactpersoon: dhr. H. van Kessel, adres: Molenpad 3, 6672 LG Hemmen, e-mail: vankessel01@hetnet.nl, tel.: 06-54355200;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

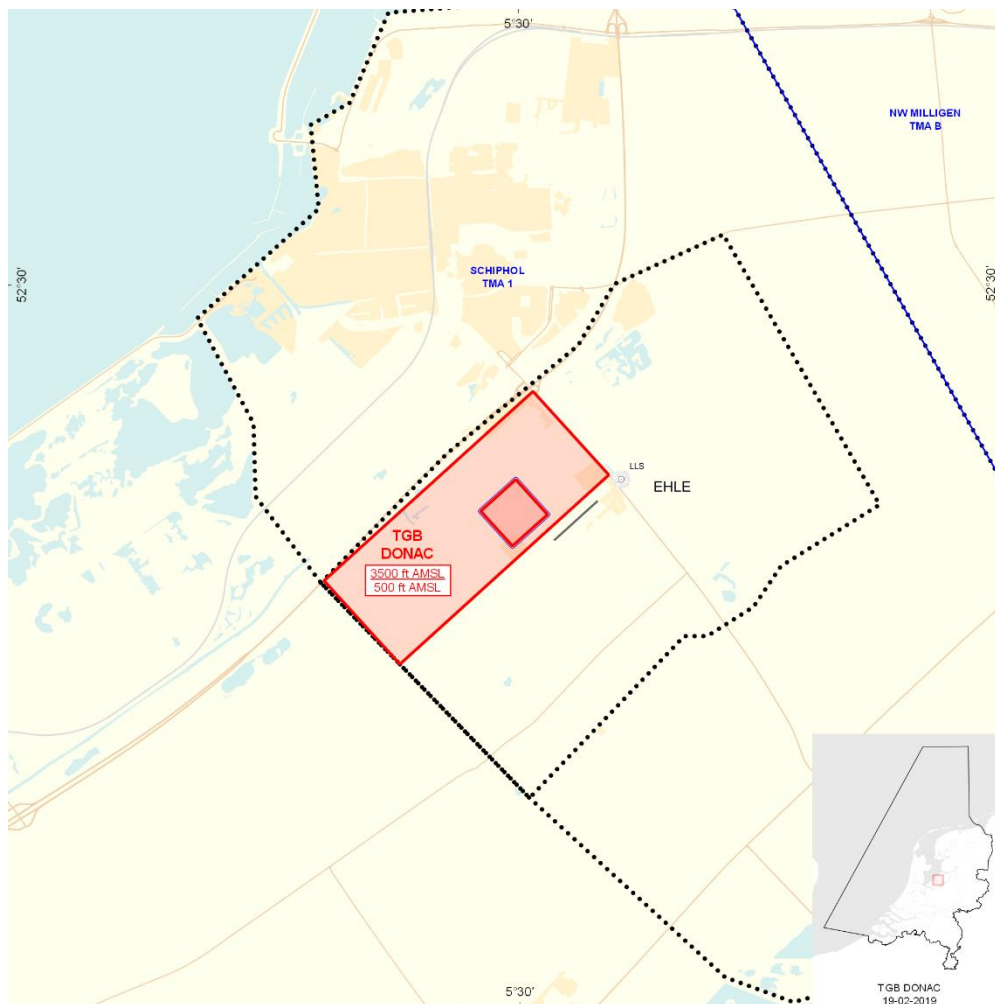
1. Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van kunstvluchten vanaf luchtvaartterrein Lelystad ter gelegenheid van het Open Nederlandse Aerobic Kampioenschap wordt het tijdelijk gebied met beperkingen DONAC 2019 (zie figuur 1) aangewezen binnen de volgende begrenzingen:

250 meter ten noordwesten van de hartlijn van baan 05-23 doorgetrokken in zuidwestelijke richting tot aan de Knardijk, vanaf daar in een rechte lijn via de Knardijk naar de snelweg A-6, vanaf daar in een rechte lijn via de A-6 naar het knooppunt met de provinciale weg N-302, vanaf daar in een rechte lijn via de N-302 tot 250 meter voor het kruispunt van de doorgetrokken hartlijn van baan 05-23 in noordoostelijke richting, met een ondergrens van 152,4 m boven gemiddeld zeeniveau (500 ft AMSL) en een bovengrens van 1066,8 m boven gemiddeld zeeniveau (3500 ft AMSL).

2. De aanwijzing geldt op de volgende dagen en tijdstippen:
- vrijdag 6 september 2019 van 08:00 uur lokale tijd tot zonsondergang (einde UDP);
 - zaterdag 7 september 2019 van 09:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd;
 - zondag 8 september 2019 van 09:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd;
- in alle gevallen uitsluitend wanneer de bewolking boven 2500 voet AMSL is en het vliegzicht meer is dan 5 km.

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Datum
19 februari 2019



**Figuur 1: Tijdelijk gebied met beperkingen DONAC 2019
500 ft AMSL / 3500 ft AMSL**

Artikel 2

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Voor het uitvoeren van vluchten in het tijdelijke gebied met beperkingen DONAC 2019 gelden de volgende voorschriften / beperkingen:

Datum
19 februari 2019

- a. voor zover het tijdelijke gebied met beperkingen DONAC 2019 in de plaats komt van ATZ Lelystad en RMZ Lelystad gelden de regels van het tijdelijke gebied met beperkingen DONAC 2019;
- b. in het tijdelijke gebied met beperkingen DONAC 2019 gelden de regels van luchtruimclassificatie 'G' met luisterplicht op radiofrequentie 120.000 MHz en een meldingsplicht op deze frequentie bij het binnenkomen en verlaten van het zogenaamde wachtgebied en de zogenaamde wedstrijd box;
- c. het tijdelijke gebied met beperkingen DONAC 2019 is alleen toegankelijk voor deelnemers aan het kampioenschap, waarbij er tegelijkertijd maximaal één deelnemer in het wachtgebied mag zijn en maximaal één in de zogenaamde wedstrijd box;
- d. operationeel noodzakelijke vluchten door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, vluchten voor zoek- en reddingsacties, het vervoer van traumateams en HEMS-vluchten hebben voorrang op de deelnemers in die zin dat deze bijzondere vluchten hun komst melden op de frequentie 120.000 MHz waarna de deelnemers aan de wedstrijd het tijdelijke gebied met beperkingen DONAC 2019 verlaten;
- e. deelnemers houden zich binnen het deel van de ATZ Lelystad dat buiten de begrenzing van het tijdelijke gebied met beperkingen DONAC 2019 valt aan de procedures behorende bij deze ATZ;
- f. kunstvluchten mogen in het tijdelijke gebied met beperkingen DONAC 2019 worden uitgevoerd tot een hoogte van 914,4 m (3000 ft AMSL);
- g. de SSR transponder wordt niet geactiveerd;
- h. tijdens het gebruik van het tijdelijke gebied met beperkingen DONAC 2019 vervalt de mogelijkheid om gebruik te maken van de EXIT 23 in westelijke richting en moet – wanneer baan 23 in gebruik is – het circuit worden verlaten in de richting 230; dit wordt door Lelystad Radio vermeld in de luchtvaartterreininformatie.

Artikel 3

1. De organisator van het kampioenschap zorgt voor:
 - a. bekendmaking van de procedures aan alle bedrijven op luchtvaartterrein Lelystad en de overige luchtvaartterreinen;
 - b. bekendmaking van zijn mobiele telefoonnummer aan de OPS-Helpdesk van de LVNL (tel. 020-4062201);
 - c. een telefonische melding aan de Supervisor Amsterdam ACC, tel. 020-4062201, voorafgaand aan het begin van het gebruik van het tijdelijke gebied met beperkingen DONAC 2019 en direct na het eind ervan.
2. Luchthaven Lelystad vermeldt in de luchtvaartterreininformatie de situatie, aangegeven in artikel 2, onderdeel h.

Artikel 4

De inhoud van deze beschikking wordt bekendgemaakt per NOTAM, uit te geven door de LVNL.

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Datum
19 februari 2019

Artikel 5

1. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.
2. Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 6

De aanvrager voert bij de voorbereiding van het evenement een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's bij de uitvoering van de vluchten bestaan, de kans en het effect. Vervolgens worden risico-beperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat het evenement op een verantwoorde wijze kan plaatsvinden.

Artikel 7

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 6 september 2019 en vervalt met ingang van 9 september 2019, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

Hoogachtend,

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
De Inspecteur ILT/Luchtvaart,



Ing. G.A. Hartzema

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

Verzending en afschrifthouders

Deze beschikking wordt in de vorm van een PDF-file gezonden aan:

- LVNL, t.a.v. OPS-Helpdesk, per e-mail: OPS_Helpdesk@lvnl.nl;
- LVNL, t.a.v. mediarelaties, per e-mail: mediarelaties@lvnl.nl;
- De Supervisor van MilATCC Schiphol per e-mail: AOCS_Mil_Sup@mindef.nl;
- MilATCC Schiphol per e-mail: ais@mindef.nl;
- AMC MilATCC Schiphol per e-mail: AOCS.AMC@mindef.nl;
- Het Commando Luchtstrijdkrachten, t.a.v. CLSK/PLV C-LSK/DO/C4ISR/SAIR C2, per e-mail: atc@mindef.nl;
- Marine Hoofdkwartier, CZSK, Afdeling Luchtvaart, per e-mail: N35@mindef.nl;
- Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail: MLA@mindef.nl;
- Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, per e-mail: dlvplvt@klpd.politie.nl;
- AOPA-NL per e-mail: secretary@aopa.nl;
- KNVvL per e-mail: communicatie@knvvl.nl;
- NACA per e-mail: secretariaat@naca.nl;
- ILT per e-mail: aviation-approvals@ilent.nl;
- Vinks Aerobatics, t.a.v. de heer H. van Kessel, per e-mail: vankessel01@hetnet.nl;
- Luchthaven Lelystad per e-mail: info@lelystadairport.nl.

ILT Vergunningen
Marktvensters Rail en
Luchtvaart

Datum
19 februari 2019